

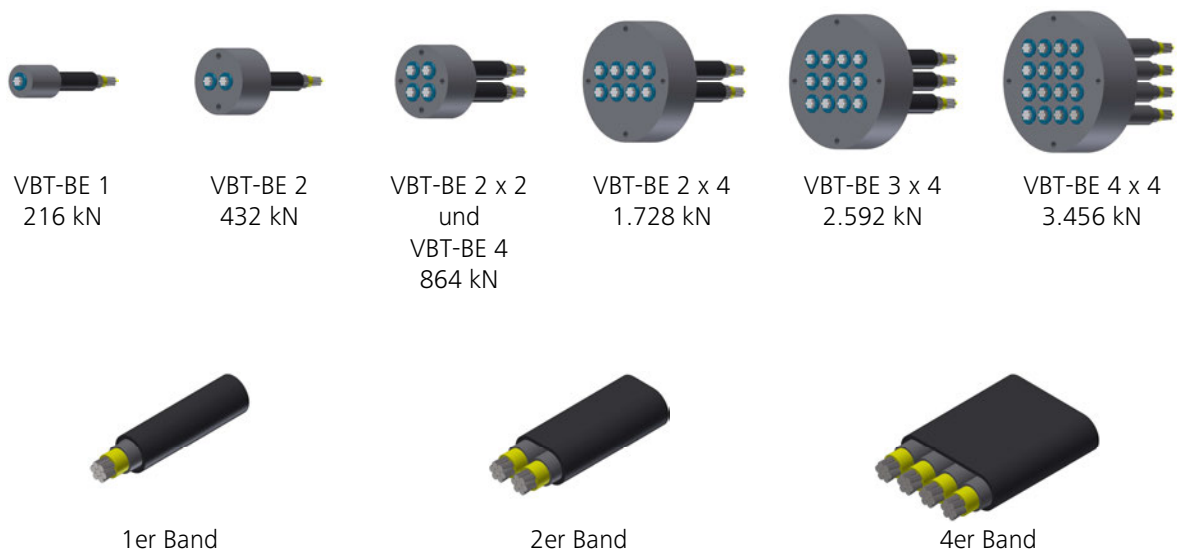
VBT-BE

TECHNISCHE DATEN

Bezeichnung:	VBT-BE „Band extern“
Funktionsweise:	<ul style="list-style-type: none">▪ Bandspannverfahren in Monolithenbauweise
Hauptanwendung:	<ul style="list-style-type: none">▪ Externe verbundlose Vorspannung▪ Für Neubau, Sanierung und Verstärkung
Vorteile:	<ul style="list-style-type: none">▪ Modulsystem mit Bändern zur einfachen Skalierung▪ Große durchgehende Bandlängen (> 700,0 m ohne Kopplung)▪ Einfache und schnelle Montage▪ Exakte Umlenkpunkte als vorgefertigte HDPE-Bauteile▪ Dauerhafter Korrosionsschutz▪ Nachspannbar, austauschbar, kontrollierbar
Spannkräfte:	<ul style="list-style-type: none">▪ Bis 3,4 MN in Standardgrößen (z.B.: BE 16-150 für 3,4 MN)▪ > 3,4 MN auf Anfrage
Zulassung:	<ul style="list-style-type: none">▪ ETA-10/0006 bzw. Z-13.73-100006

BANDGRÖSSEN

(* exemplarische max. Vorspannkraft nach ETA-10/0006, Y1860S7, 150 mm², bei 0,9 F_{p0,1k} tatsächliche Vorspannkraft nach dem Ort der Verwendung gültigen Vorschriften)



Talbrücke Dahl
Deutschland



Itztalbrücke
Deutschland



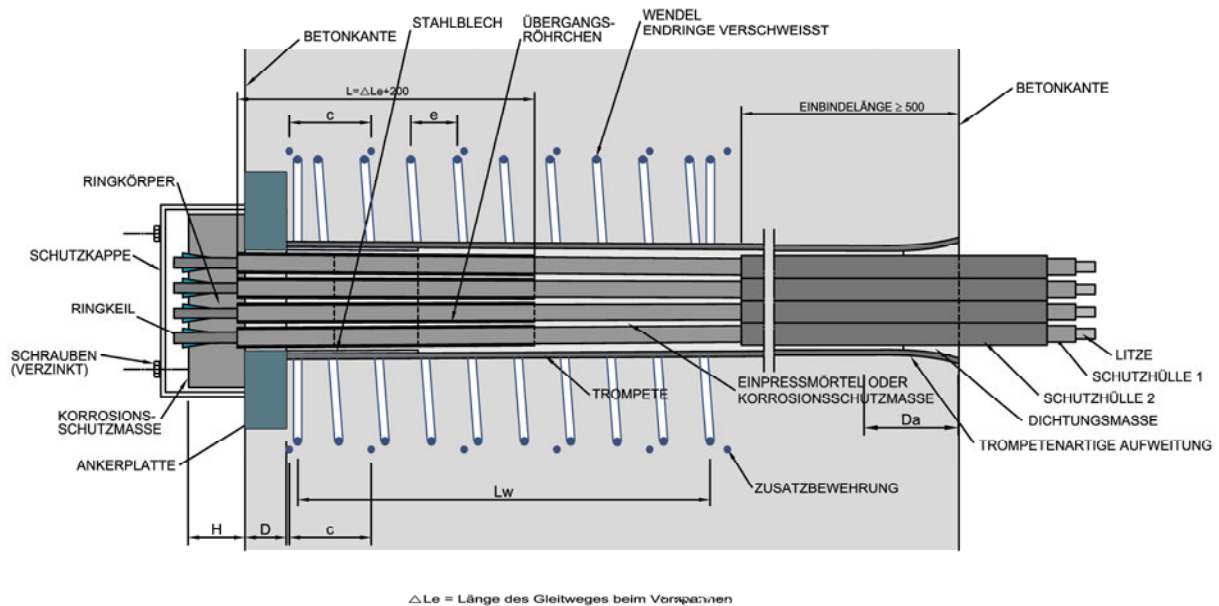
Brücke Hafiling
Italien



Mühlenbergbrücke
Deutschland



TYPISCHER SCHNITT FEST-/SPANNANKER



SYSTEM-BESCHREIBUNG

Das VBT-Systems BE Bandsystem zeichnet sich durch die robuste Bauweise und das einfache Handling aus. Durch die Verarbeitung von Monoliten-Coils werden ungestoßene Bänder mit großer Länge hergestellt ($> 700,0$ m). Damit ist es möglich mit einem Mindestmaß an Zwischen- und Endverankerungen eine sehr kostenwirtschaftliche Lösung zu realisieren. Durch den zusätzlichen Außenmantel des Bandsystems werden klar definierte Spannbänder geschaffen, welche alle Vorteile eines modularen Vorspannsystems mitbringen.

Durch die lagenweise Planung der VBT-BE Bänder kann sehr gezielt und wirtschaftlich die erforderliche Vorspannkraft konstruiert werden.

Da sich das VBT-BE „Band extern“ in seiner Konstruktion sehr leicht modifizieren lässt, können wir sehr rasch auf wechselnde Rahmenbedingungen und Kundenwünsche eingehen.

Blackwater Bridge
Irland



Draubücke Villach
Österreich



Rheinbrücke Weisenau
Deutschland



Rachenbachbrücke L39
Österreich



VBT-BE

QUALITÄT UND ZULASSUNG

Unsere Produkte werden nach einem hohen Qualitätsstandard entwickelt und gefertigt. Neben der laufenden werkseigenen Produktionskontrolle wird unser Werk von staatlich befugten und autorisierten Stellen fremdüberwacht. So wird sichergestellt, dass die hohen Qualitätsansprüche auch dauerhaft erfüllt bleiben.

Das VBT-BE „Band extern“ ist behördlich zur Anwendung zugelassen und wird international eingesetzt, die national gültigen Vorschriften und Regeln am Ort der Anwendung sind zu beachten.

Durch die stetige Weiterentwicklung der VBT-Systems Vorspannsysteme sehen wir in der erlangten technischen Zulassung einen wichtigen Punkt in der Qualitätssicherung unserer Produkte.



Monolitzen in großen Längen vor Verarbeitung zu BE-Spannbändern



BE-Spannbänder zu körperlosen Coils gewickelt, abgelängt, fertig für Transport



Systematischer Aufbau BE-Spannband



Hydraulische Pressen vor Prüfstand

