

VBT-BI

TECHNISCHE DATEN

Bezeichnung:	VBT-BI „Band intern“
Funktionsweise:	<ul style="list-style-type: none">▪ Bandspannverfahren in Monolithenbauweise
Hauptanwendung:	<ul style="list-style-type: none">▪ Interne verbundlose Vorspannung
Vorteile:	<ul style="list-style-type: none">▪ Modulsystem mit Bändern zur einfachen Skalierung▪ Einfache und schnelle Montage▪ Große Auswahl an verfügbaren Ankerkörpern (1 bis 16 Litzen)▪ Dauerhafter Korrosionsschutz▪ Nachspannbar, kontrollierbar
Spannkräfte:	<ul style="list-style-type: none">▪ Bis 3 MN in Standardgrößen (z.B.: BI 16-150 für 3 MN)▪ > 3 MN auf Anfrage
Zulassung:	<ul style="list-style-type: none">▪ ETA-10/0308

ANKER-TYPEN



VBT-BI-1

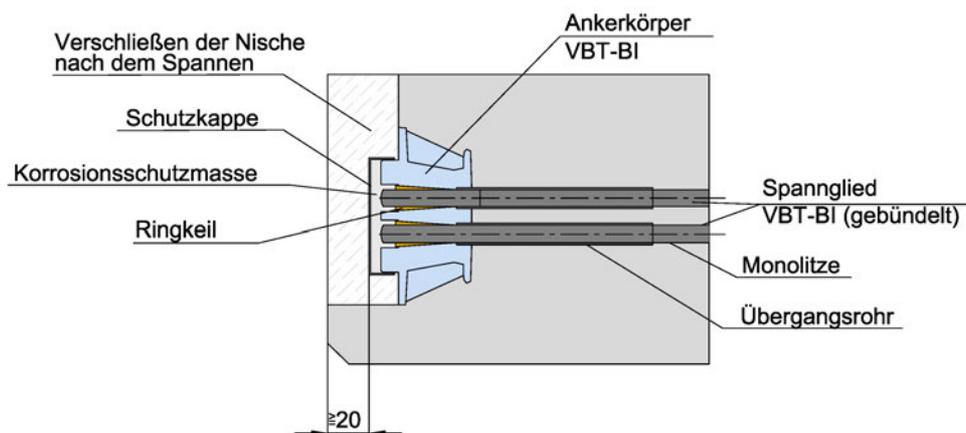


VBT-BI-2



VBT-BI-4

TYPISCHER SCHNITT



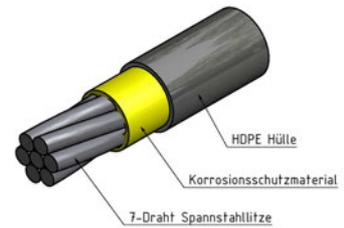
VBT-BI

BANDGRÖSSEN

(* exemplarische max. Vorspannkraften nach ETA-10/0308, Y1860S7, 150 mm², bei 0,9 F_{p0,1k}
tatsächliche Vorspannkraften nach dem Ort der Verwendung gültigen Vorschriften)

(ausgewählter Auszug an verfügbaren Bandgrößen)

Die Größen 8, 12 und 16 sind in „Kompaktlage“ dargestellt.



VBT-BI 4 (2 x 2 oder 1 x 4)
765 kN*



VBT-BI 2 x 4
1530 kN*



VBT-BI 3 x 4
2295 kN*



VBT-BI 4 x 4
3060 kN*

Mühlenbergbrücke
Deutschland



Endverankerungen
Lisenen über Stützbereich



Endverankerungen
Lisenen für Feldvorspannung



Endverankerungen
ausgekrenzte Lisenen



SYSTEM-BESCHREIBUNG

Das VBT-Systems BI Bandsystem zeichnet sich durch die robuste Bauweise und das einfache Handling aus. Durch die Verarbeitung von Monolitzen-Coils werden ungestoßene Bänder hergestellt. Damit ist es möglich fertig konfektionierte Bänder samt bereits montierten Endverankerungen werksseitig bereitzustellen. Mit einem Minimalaufwand an bauseitigen Leistungen ist somit eine sehr kostenwirtschaftliche Lösung zu realisieren.

Durch das bandweise verschweißen der Monolitzen werden klar definierte Spannbänder geschaffen, welche alle Vorteile eines modularen Vorspannsystems mitbringen.

Durch die lagenweise Planung der VBT-BI „Band intern“ Bänder kann sehr gezielt und wirtschaftlich die erforderliche Vorspannkraft konstruiert werden, um für jeden Anwendungszweck das statisch passende Band verfügbar zu haben.

Monolitzen in großen Lagen
vor Verarbeitung zu VBT-BI-
Spannbändern

Fertig konfektionierte VBT-BI-
Spannbändern zu körperlosen
Coils gewickelt, abgelängt,
bereit für Transport



QUALITÄT UND ZULASSUNG

Unsere Produkte werden nach einem hohen Qualitätsstandard entwickelt und gefertigt. Neben der laufenden werkseigenen Produktionskontrolle wird unser Werk von staatlich befugten und autorisierten Stellen fremdüberwacht. So wird sichergestellt, dass die hohen Qualitätsansprüche auch dauerhaft erfüllt bleiben.



Das VBT-BI „Band intern“ ist behördlich zur Anwendung zugelassen und wird international eingesetzt. Die national gültigen Vorschriften und Regeln am Ort der Anwendung sind zu beachten.



Durch die stetige Weiterentwicklung der VBT-Systems Vorspannsysteme sehen wir in der erlangten technischen Zulassung einen wichtigen Punkt in der Qualitätssicherung unserer Produkte.

Zachgrabenbrücke
Österreich



Längsvorspannung, Lage Steg
gemäß Momentenverlauf



Verankerungen 2-litzig, Litzen
vorverkeilt



Spannbänder 4-litzig, fertig
für Transport

